

Gas er godt

Gas til transport har flere store fordele. Når det gælder naturgas, er der enorme reserver. Mens benzin og diesel ventes at blive en mangelvare om få årtier, er der formentlig naturgas til et par hundrede år.

Naturgas er et fossilt brændsel som benzin, diesel og kul og udleder derfor CO₂. Alligevel er der en vis miljøfordel, for udstødningen er mindst lige så ren som på en benzinbil, og CO₂-udledningen lige så lav som på en diesebil.

Selve forbrændingen i motoren er meget renere, end dieselmotorer hidtil har præsteret. Og afhængigt hvordan man gør

det op, kan CNG give en CO₂-besparelse på omkring 20 procent i forhold til en benzinbil. En VW Up har et CO₂-tal på 79 gram pr. km, hvor bedste benzin-Up ligger på 96 gram. Fiat Panda CNG udleder 86 gram.

Biogas er en noget anden historie. Her er ressourcerne begrænsede, men Danmark har mulighed for en pæn produktion og har et stort gasnet. Miljøgevinsten er enorm. Når man medregner, at biogasproduktion forhindrer den voldsomme drivhusgas metan i at fordampe, kan naturgas have et negativt CO₂-tal. Altså at der udledes mindre CO₂ til atmosfæren, når man

fremstiller biogas og brænder den af i f.eks. en bil, end hvis man ingenting gjorde.

Bl.a. VW har argumenteret for, at en biogasbil har en lige så lav CO₂-udledning som en elbil, der kører på 100 procent vindmølestrøm.

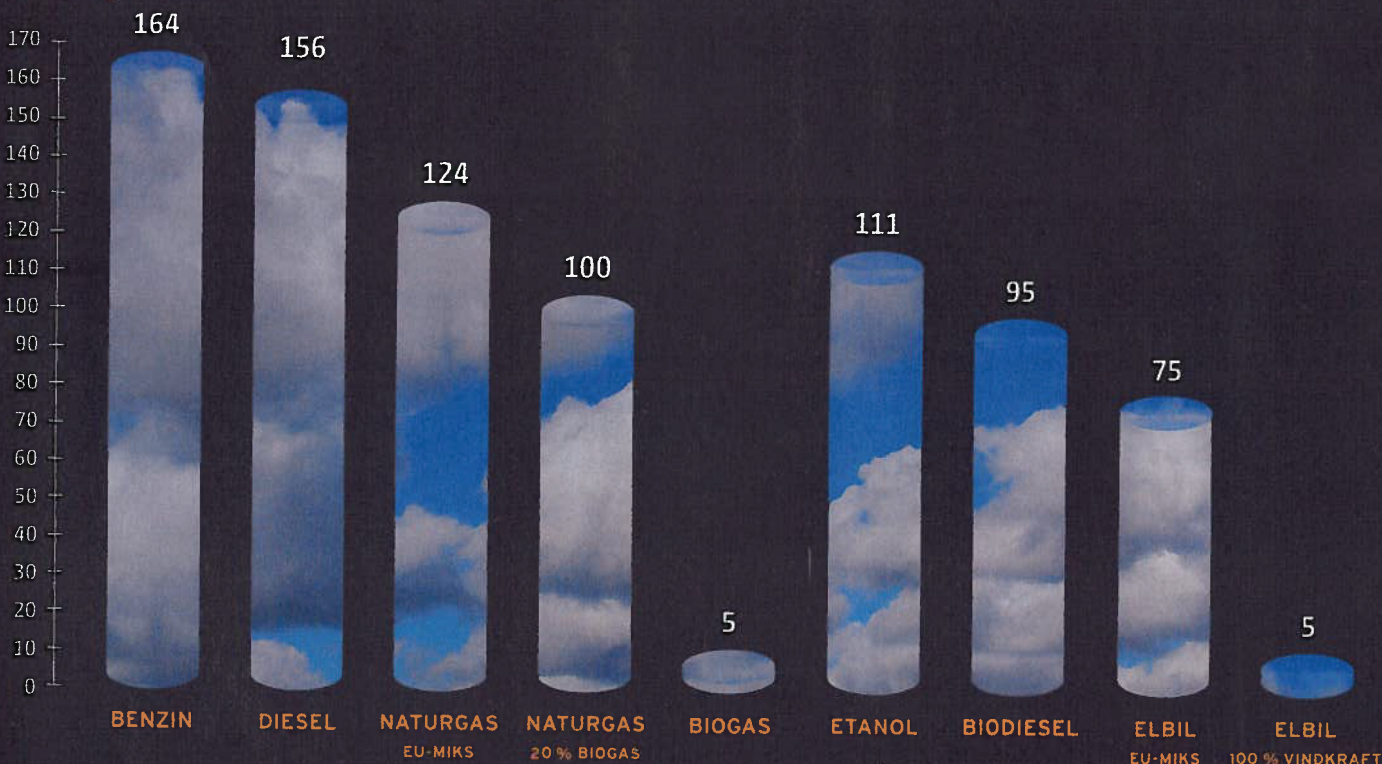
Biogas er dyr at fremstille, mens naturgas er billig. På de to danske tankstationer sælges en kubikmeter naturgas for tiden for 10 kr., og den indeholder 25 procent mere energi end en liter benzin, der koster ca. 12 kr.

GAS MED GRØNNE MULIGHEDER

CO₂-udledning for forskellige brændstoftyper

Tallene er „brønd til hjul“, d.v.s. inkl. den energi, der bruges på at fremstille/fragte brændstoffet. Udgangspunkt er benzinmotor uden turbo med 16,7 km/l.

Gram CO₂ pr. km



Kilde: Deutsche Energie-Agentur